

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

**EP 0 892 962 B1**

(12)

**EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**04.07.2001 Patentblatt 2001/27**

(51) Int Cl.7: **G06F 19/00, G01C 23/00, G05D 1/10**

(21) Anmeldenummer: **97902315.7**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP97/00490**

(22) Anmeldetag: **04.02.1997**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 97/29438 (14.08.1997 Gazette 1997/35)**

**(54) VERFAHREN ZUR KORREKTUR DES FLUGABLAUFS EINES FLUGGERÄTES**

**AIRCRAFT FLIGHT CORRECTION PROCESS**

**PROCEDE DE CORRECTION DE VOL POUR AERONEF**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE ES FR GB IT NL SE**

(30) Priorität: **10.02.1996 DE 19604931**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**27.01.1999 Patentblatt 1999/04**

(73) Patentinhaber: **Euro Telematik GmbH  
89081 Ulm (DE)**

(72) Erfinder:

- **ONKEN, Reiner  
D-85521 Ottobrunn (DE)**
- **PREVOT, Thomas  
Santa Clara, CA 95051 (US)**

(56) Entgegenhaltungen:

**DE-A- 4 327 706                      GB-A- 2 176 035**  
**US-A- 4 179 693                      US-A- 4 442 491**

**EP 0 892 962 B1**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).